

Bretagne grand tour



FORMALITÉS

Carte nationale d'identité obligatoire pour effectuer la visite de l'arsenal de Brest.



POURBOIRE

Il est d'usage de laisser environ 2 € par jour et par personne pour les guides et chauffeurs. Cette somme dépend de votre satisfaction des services rendus. Un pourboire est avant tout une récompense.



GÉOGRAPHIE

Superficie totale : 27 208 km²

Avec ses îles, ses côtes et ses grèves, ses ports de pêche et de plaisance, sa lande, ses châteaux et ses cités de caractère, la Bretagne n'est pas seulement un lieu privilégié pour les vacances toniques mais aussi une terre de France celtique. Elle s'affirme de plus comme une région dynamique, cherchant un modèle d'équilibre pour assurer sa place à l'Ouest de l'Europe.

Péninsule historique (ancienne Armorique) de l'Ouest de la France, bordée par la Manche et l'Atlantique, ses côtes, découpées au Nord, sablonneuses au Sud, s'étendent sur plus de 2700 km (soit un tiers du littoral français). Aucune commune bretonne n'est située à plus de 80 km de la mer.

Aux 5^{ème} et 6^{ème} siècle, les Bretons, peuple celtique qui fuyait l'invasion anglo-saxonne de la Grande-Bretagne, s'y réfugièrent et lui donnèrent leur nom. La Bretagne fut rattachée à la France en 1532. Le breton est toujours parlé dans l'Ouest (Basse Bretagne), où subsistent de

nombreuses traditions populaires (festival de musique, danses folkloriques, port de la coiffe). La région administrative comprend aujourd'hui quatre départements : Côtes d'Armor, Finistère, Morbihan, Ille et Vilaine.

Les principales activités sont l'agriculture et la pêche, mais l'essor industriel avec la modernisation des structures et le développement du secteur tertiaire de cette région autrefois isolée et affaiblie par l'exode de sa population orientent la région vers un nouvel équilibre économique. Rennes, Brest et Lorient sont les villes les plus importantes. Le parc régional d'Armorique, créé en 1969, couvre près de 65 ha dans le Finistère et dans les îles de Molène et Ouessant.

VANNES

Ancienne ville gauloise, capitale des Vénètes, puis cité gallo-romaine. La réunion de la Bretagne à la France y fut proclamée en 1532. Aujourd'hui Vannes connaît un renouveau industriel et touristique. Ville ayant un charme et un climat très attachants, vous découvrirez en ses murs de magnifiques maisons à pans de bois.

LA TRINITÉ SUR MER

Ce petit port de plaisance est fréquenté par quelques multicoques qui se sont fait un nom dans les courses de voile. Ce qui n'empêchera nullement le simple mortel, peu familier des stars des traversées transatlantiques, d'en apprécier le charme tranquille.

CARNAC

Site mégalithique exceptionnel où vous admirerez des centaines de menhirs, dolmens, et tumulus qui font de Carnac l'une des capitales mondiales de la préhistoire.

SAINTE ANNE D'AURAY

Ce petit coin charmant de Bretagne Sud, à quelques encablures des mégalithes de Carnac et du Golfe du Morbihan, est un lieu de pèlerinage prestigieux en France, honoré par la visite du Pape Jean-Paul II en 1996. Ce village appelé "Ker Anna" où se trouvait le laboureur Yvon Nicolazic à qui Sainte Anne a dit elle-même : "Dieu veut que je sois honorée ici". Depuis 1625, "Ker Anna" est devenu un haut lieu de la foi et de la prière en Bretagne.

PONT AVEN

La ville doit sa célébrité à l'école de peinture qui se constitua de 1886 à 1890 autour de Paul Gauguin et d'Emile Bernard, en réaction contre les principes et les techniques du naturalisme et de l'impressionnisme.

La ville est réputée dans le monde entier grâce à ses fameuses galettes, un régal pur beurre, qui sont exportées dans beaucoup de pays.

QUIMPER

La ville s'appelait autrefois Quimper-Corenthin, du nom de son premier évêque, Saint Corenthin que le roi de Cornouaille Gradlon aurait mis à la tête du diocèse. L'histoire de la ville est liée aux événements et aux luttes qui ont agité la Bretagne au 14^{ème} siècle, elle fut assiégée, prise deux fois et livrée au pillage...

De cette histoire très riche, Quimper hérite d'une cathédrale St Corenthin d'une grande splendeur qui, avec les récentes restaurations, affiche aujourd'hui son allure d'antan.

DOUARNENEZ

C'est au large de Douarnenez que, d'après la légende, a été engloutie la ville d'Ys, royaume du bon roi Gradlon et de sa fille Ahès dont on entendrait encore aujourd'hui le son des cloches lors des grosses tempêtes. Aux 14^{ème} et 15^{ème} siècles, Douarnenez était une indépendance du Prieuré et de la seigneurie de l'île de Tristan, d'où l'appellation de Terre de l'île, en breton " Douar en nez ".

Douarnenez, c'est aussi le siège des deux plus grands magazines breton : " Chasse Marée " et " Ar Men ". N'oublions pas non plus le Port-Rhu, premier musée du patrimoine maritime européen...

LA POINTE DU RAZ

Cette pointe déchaquetée qui affronte l'océan, prolongée par les écueils de la chaussée du Sein, a de tout temps été la terreur des marins. Il est vrai que la mer, ici, semble toujours démontée tant les eaux y sont bouillonnantes et écumantes, même lorsque le temps est au beau fixe. Le panorama sur les la côte et les îles est fabuleux.

AUDIERNE

A quelques encablures de la Pointe du Raz, et à 32 km de Quimper, Audierne offre le charme d'un port actif, de quais animés et de ruelles serpentant à flanc de coteaux. La pêche a fait la renommée de la ville. Aujourd'hui, la plaisance, omniprésente le long des quais situés au cœur de la cité, est venue compléter avec bonheur cette activité maritime toujours dynamique. Après une longue marche le long de l'estuaire, l'immense plage de sable fin de Trescadec offre repos, baignade et ouvre l'appétit à la vue de ses crêperies.

LE GUILVINEC

Coeur de la pêche artisanale française, Le Guilvinec est un grand port dans une pittoresque commune, typique du Pays bigouden. La ville s'avance dans la mer, offrant au regard une perspective magnifique.

CROZON - MORGAT

Située à l'extrême ouest du Finistère, sur la presqu'île de Crozon, la ville de Crozon-Morgat en tant que station balnéaire, est avant tout réputée pour la magnificence de ses paysages. Elle est également une ville culturelle par excellence, avec notamment son Festival du Bout du Monde. Entre nature et culture, Crozon constitue un "territoire à partager".

BREST

L'idée d'y construire un port militaire revient à Richelieu, mais c'est Colbert qui le réalisa ; Vauban construisit les nouveaux remparts et aménagea la défense de la position. De 1940 à 1944 Brest subit d'intenses bombardements et c'est une ville nouvelle qu'on dut construire à l'issue des hostilités.

La ville est située sur une des plus belles rades du monde qui constitue un abri très efficace, grâce au resserrement du célèbre goulet.

GUIMILIAU

Le bourg de Guimiliau possède un des rares enclos complet constitué d'un arc de triomphe, d'un ossuaire, d'un calvaire et d'une église. Le cimetière a été déplacé à une centaine de mètres au nord de l'enclos. L'ensemble est situé sur une colline surplombant un vallon. L'enclos paroissial a été édifié de 1533 à 1680, son calvaire (1581 à 1588) comporte 200 personnages et représente l'enfance de Jésus. L'église est composée de deux nefs, de cinq chapelles latérales, d'un baptistère, d'un orgue et de trois retables. Le baptistère, édifié en 1675, est une sculpture baroque. Ce bel ensemble architectural est un exemple du gothique flamboyant breton. L'enclos est au départ un cimetière clos avec un calvaire, attenant à l'église paroissiale, qui s'est enrichi d'un ossuaire et d'un portique d'entrée ou porte triomphale.

MORLAIX

Au 5ème siècle, Morlaix est une bourgade féodale surmontée d'un château. Morlaix s'épanouit aux 15ème et 16ème siècles grâce au commerce de la toile de lin exportée en Angleterre, Hollande, Espagne ou Portugal. Les maisons se dressent serrées, hautes et étroites et on compte 150 maisons à encorbellements et pans de bois. Pour contrer le déclin économique de la fin du 17ème siècle, le port est aménagé tout au long du siècle suivant, et la Manufacture des Tabacs édifée en 1740. Le viaduc (1864), certainement l'aménagement le plus impressionnant de la ville, permet aux voies ferrées de franchir les cours d'eau et vallées. Il mesure 58 mètres de haut sur 285 mètres de long. Ouvert au public depuis 1900, le premier étage du viaduc donne au visiteur le vertige des arches du " géant de pierre ". Il lui offre aussi la vue panoramique la plus complète du cours de la cité. Morlaix s'est dotée de son Hôtel de Ville en 1838 et construit, en 1887, un théâtre à l'italienne de 600 places, aujourd'hui restauré à l'identique. Morlaix est aujourd'hui un port en cœur de ville apprécié par de nombreux plaisanciers.

LA CÔTE DE GRANIT ROSE

Ici, la mer a inlassablement sculpté le granit aux teintes cuivrées, inventant des formes et des équilibres qui défient parfois les lois de la raison et crée avec les teintes de la lande un paysage exceptionnel. La Côte de Granit Rose vous étonnera par le spectacle qu'offrent ses oiseaux de mer et de rivière, sa flore aux couleurs des quatre saisons, ses chaos de granit rose sculptés par les vents et les marées, ses plages préservées et criques abritées.

TRÉGUIER

Située à 6 km de la mer, au confluent du Jaudy et du Guindy, les deux rivières qui l'enlacent, Tréguier tire d'abord sa principale richesse de son passé religieux et de son patrimoine médiéval, en particulier sa cathédrale gothique du 15^{ème} siècle, siège du tombeau de Saint Yves. Petite Cité de caractère éminemment touristique avec ses maisons à colombage, ses venelles, ses placettes, mais aussi son port de plaisance, son musée E. Renan...

La cathédrale de Tréguier comporte trois clochers : la tour Hasting, d'époque romane, la tour gothique du Sanctus, et la flèche ajourée reconstruite au 18^{ème} siècle. Les cloches que ces tours contiennent portent les noms de saint Tugdual, saint Yves, Sacré Coeur, Notre-Dame et Balthazar. D'abord dédié à Saint André, puis à Saint Tugdual, le premier édifice du 6^{ème} siècle fut détruit par les Normands, puis rebâti en 970. C'est au 12^{ème} siècle que ce dernier édifice est remplacé par une construction de style roman dont il ne reste que la tour d'Hastings. C'est dans cet édifice que fut inhumé Saint Yves. Au 13^{ème} siècle, les travaux d'aménagement d'une autre cathédrale commencent. En 1339 l'évêque Richard du Poirier entreprend la construction de la cathédrale actuelle. Cette construction s'échelonna de 1339 à 1435 et sacrifiera au style gothique. La guerre de succession de Bretagne, entre les familles de Blois et de Montfort, paralysa longtemps les travaux, ce qui explique qu'il ait fallu près d'un siècle pour mener à bien sa construction. Au 15^{ème} siècle, on ajoute la chapelle du Duc Jean V. La tour des cloches sera montée en 1470. Enfin en 1785, Mgr Le Mintier fera élever la flèche de la tour sud. Et c'est en 1890, que Mgr Fallières inaugurerait le nouveau tombeau de Saint Yves dans la cathédrale actuelle.

De 1450 à 1479 un cloître de style gothique flamboyant est construit autour de la cathédrale. Inauguré en 1468, il abrite aujourd'hui de nombreux gisants provenant de chapelles détruites à ce jour.

PAIMPOL

La prospérité du port de Paimpol s'affirma vers le milieu du 19^{ème} siècle où il devint le plus grand centre de départ de la pêche à la morue pour les îles Féroé, l'Islande et Terre-Neuve. Ce rude métier a été relaté par Pierre Loti dans " Pêcheurs d'Islande " et chanté par Théodore Botrel dans « La Paimpolaise ».

ARCHIPEL DE BRÉHAT

Iles aux fleurs est certainement le surnom qui sied le mieux à ce bijou blotti au milieu d'un écran de rochers roses et d'une mer d'un bleu profond, composé de deux îles principales, reliées au 18^{ème} siècle par un pont construit sous les ordres de Vauban, entourées de 86 îlots et récifs. Le calme et la préservation d'une nature presque intacte, l'absence de véhicules à moteur (sauf un tracteur), sont tels que de nombreux oiseaux y trouvent refuge et l'on peut notamment y observer quelques nichées de Fous de Bassan.

LA CÔTE D'ÉMERAUDE

Partie de la côte nord de la Bretagne située entre le cap Fréhel et Cancale. Côte touristique avec ses petites criques, ses grandes plages et petits ports traditionnels...

CAP FRÉHEL

La route longeant la côte pour rallier le cap ménage des points de vue inoubliables sur la mer, les îlots et les écueils. Mais c'est au Cap Fréhel, du haut de la falaise, que le spectacle se révèle le plus stupéfiant. Cet amoncellement de rocs polychromes où le rose domine, est peuplé d'une multitude d'oiseaux : goélands, mouettes, petits pingouins.

SAINT-MALO

La cité corsaire qui avait résisté aux Normands et tenu tête aux Jacobins comme aux rois, n'allait pas se laisser engloutir sous le déluge de bombes qui l'a détruite à 80% à la fin de la seconde guerre mondiale. Remarquable fut la construction, à l'intérieur de ses remparts, de ses maisons des 17^{ème} et 18^{ème} siècles. Aujourd'hui restaurée, animée par le succès de son festival annuel " Etonnants Voyageurs ", la ville est récompensée de sa ténacité.

LE-MONT-ST-MICHEL

L'origine du sanctuaire vient de l'apparition qu'aurait eu l'évêque d'Avranches, Aubert, vers 708, de l'Archange St Michel lui ordonnant d'établir un oratoire sur l'îlot du Mont Tombe. Devenu lieu de pèlerinage et siège d'une abbaye bénédictine, le mont échappa à l'occupation anglaise pendant la guerre de Cent ans. Devenu prison à la révolution, le Mont Saint - Michel a été classé monument historique en 1874, restauré et rendu au culte en 1922. La vision du Mont St Michel, chargé d'histoire et imprégné de spiritualité, provoque une émotion à laquelle nul ne peut échapper, ce qui explique sans doute qu'il soit le lieu le plus visité de France et classé patrimoine mondial.



CLIMAT

Nulle part ailleurs, le ciel ne change aussi rapidement. Nulle part ailleurs le ciel n'a d'aussi belles couleurs. Car ici, le temps marche avec les marées et suit les cycles de la lune.

Contrairement aux idées reçues, il tombe moins de pluie à Rennes qu'à Toulouse, à Brest qu'à Biarritz. Entourée par deux mers, la Manche et l'Atlantique, la péninsule armoricaine jouit d'un vrai climat océanique, doux et tonique. Il ne fait jamais très froid, ni trop chaud. L'air du littoral est si riche en iode que le seul fait de le respirer est déjà une cure de bien-être.

Sur la côte nord, les vents dominants viennent du nord-ouest sur la côte du Finistère, avec des secteurs abrités comme l'île de Bréhat, où passe le Gulf Stream, un courant chaud favorable à la création de microclimats.

La côte sud possède un climat plus ensoleillé, plus chaud, plus sec que sur la côte nord. À Carnac (Morbihan), il y a seulement 128 jours de pluie en moyenne par an et 2 055 heures de soleil. Par comparaison, Biarritz compte 177 jours de pluie par an. La côte sud du Finistère jouit aussi de ces avantages avec des microclimats : Pays fouesnantais, Pays bigouden.

| Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre |
|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|
| 9/15 | 11/16 | 14/20 | 16/22 | 16/22 | 15/21 |



GASTRONOMIE

Des produits de la mer aux produits de la terre, la palette des goûts et saveurs de la gastronomie bretonne se décline presque indéfiniment. Entourée par la mer, celle-ci est également nourricière. Poissons, coquillages et crustacés peuvent être consommés sans modération et sans répétition : des bigorneaux aux tourteaux, des praires aux homards, ou encore des palourdes aux langoustines, sans oublier les huîtres et les coquilles saint Jacques. De la mer à la terre, la Bretagne regorge également de spécialités du terroir : galettes, beurre salé, fromage, volailles, charcuterie, fruits et légumes et desserts sucrés : tels far breton, sablés ou encore les crêpes et les galettes pouvant être dégustées dans les innombrables crêperies.